



**Э. Е. Мун,**

профессор Государственного института новых форм обучения (ГОУ ГИНФО), ведущий научный сотрудник ОАО «НИИАТ», кандидат технич. наук

## АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ИНВАЛИДАМ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

*Создание доступной среды – государства обязуются выявлять и ликвидировать препятствия и барьеры, а также обеспечивать доступ инвалидов к физической инфраструктуре, средствам транспорта, общественным зданиям и услугам, а также информации и связи.*

Современный транспорт не может быть признан как таковым, если он не адаптирован к потребностям всех категорий населения, включая инвалидов и других категорий маломобильных граждан, учитывая, что в адаптации транспорта заинтересованы 25 – 30% населения регионов России (инвалиды, пожилые люди, люди, сопровождающие маломобильных граждан, люди с детскими колясками и др.).

Председателем Правительства России В. В. Путиным 11 февраля 2010 г. на рабочей встрече с представителями всероссийских общественных организаций инвалидов было заявлено о том, что уже в 2010 году планируется разработать специальную государственную программу «Доступная среда для инвалидов», а с 2011 г. приступить к ее исполнению. В. В. Путин также отметил, что, несмотря на значительный дефицит федерального бюджета, реализация мероприятий в сфере социальной поддержки инвалидов будет осуществлена в полном объеме. Сохранится и ранее согласованный объем субсидий общественным организациям инвалидов.

Одними из основных положений общих обязательств, относящихся к транспортной сфере, Конвенции о правах инвалидов, принятой Генеральной Ассамблеей ООН 13 декабря 2006 г. и подготавливаемой к ратификации в России, являются:

- «проводить и поощрять исследовательскую и конструкторскую разработку товаров, услуг, оборудования...»;
- «проводить или поощрять исследовательскую и конструкторскую разработку, а также способствовать наличию и использованию новых технологий...»;



- «предоставлять инвалидам доступную информацию о средствах, облегчающих мобильность, устройствах и ассистивных технологиях, в том числе новых технологиях, а также других формах помощи, вспомогательных услугах и объектах»;
- «поощрять преподавание специалистам и персоналу, работающим с инвалидами...».

Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ) более 15 лет проводит исследования в области обеспечения доступности среды жизнедеятельности инвалидам и другим категориям маломобильных граждан в автодорожном комплексе России.

- Выполнены 11 научно-исследовательских работ по заказам Минтранса РФ и Правительства г. Москвы. По результатам выполненных НИР разработаны:
- ГОСТы по общим техническим требованиям к транспортным средствам, в т. ч.: ГОСТ Р 50844-95 «Авто-

