**Резолюция Обучающей конференции**

**«Современные методы организации дорожного движения: передовой опыт в контексте российского законодательства и практики российских городов»**

**Г. Санкт-Петербург, 25-26 мая 2017 г.**

Рост автомобилизации сопровождается целым рядом негативных последствий – ростом транспортных заторов, аварийности, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума, общим снижением качества жизни населения. Эти проблемы в первую очередь проявляются в городах, где темпы развития улично-дорожных сетей и улучшения их технико-эксплуатационных характеристик значительно отстают от роста численности автомобилей и транспортного спроса населения. Возможности решить транспортные проблемы в городах только за счет строительства новой инфраструктуры крайне ограничены ввиду большой капиталоемкости соответствующих решений, пространственных ограничений, а также вследствие эффекта «генерации транспортного спроса» - возникновения дополнительных поездок, потребность в которых стимулируется любым улучшением пропускной способности УДС.

В этих условиях одним из эффективных направлений улучшения работы транспортных систем городов и повышения безопасности движения является внедрение современных методов организации дорожного движения.

Учитывая изложенное и исходя из заслушанных на семинаре докладов,

**его участники отмечают важность:**

* развития современных механизмов государственного регулирования в сфере организации дорожного движения;
* учета требований обеспечения безопасности и качества дорожного движения при разработке городами документов транспортного планирования (программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, документов планирования регулярных перевозок общественным транспортом);
* взаимосвязи документов территориального и городского планирования с документами транспортного планирования;
* качественного моделирования как основы выбора эффективных решений в сфере организации дорожного движения;
* развития немоторизованных видов передвижения в городах (велосипедное, пешеходное и др.) как альтернативы использованию личного автотранспорта при коротких поездках;
* анализ практики разработки и практической реализации документов транспортного планирования в городах;
* использование вопросов применения механизмов управления транспортным спросом при разработке КСОДД.

**Обратить внимание федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации на:**

* важность учета современных тенденций развития цифровых технологий, телематики, навигации и средств связи, бортовых управляющих систем при формировании транспортной и промышленной политик государства на перспективу до 2030 года;
* необходимость взаимоувязки государственных политик в области градостроительства, транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения и экологической безопасности транспорта;
* продолжить практику проведения научных и научно-практических (обучающих) конференций и семинаров по проблематике организации и обеспечения безопасности дорожного движения с привлечением представителей органов государственной власти всех уровней, российских и зарубежных ученых и экспертов, представителей бизнеса, общественности и средств массовой информации.

**Участники Семинара считают необходимым:**

* отметить важность мер по государственному регулированию деятельности в сфере организации дорожного движения;
* поддержать в этом плане скорейшее принятие Государственной Думой Федерального Закона «Об организации дорожного движения»;
* обратиться в Минтранс России с предложением о финансировании в 2017-2019 годах ряда научно-исследовательских работ и практических разработок, направленных на
* разработку отечественных программных продуктов моделирования функционирования городских транспортных систем;
* исследование проблем обеспечения безопасности немоторизованных участников дорожного движения.